



2006-2007 Honda Rincon

Instrucciones de montaje

Lista de Componentes

1 Power Commander
1 Cable USB
1 CD-ROM
1 Manual de instrucciones
1 Adaptador de corriente
2 Adhesivos Power Commander
2 Adhesivos Dynojet
2 Cinta Velcroâ
1 Gamuza con alcohol
2 Bandas de sujeción
1 Conector de Derivación



Importante: el contacto debe estar siempre apagado antes de iniciar la instalación.

Consiga el software y los mapas actualizados del Power Commander escargándolos de nuestra web:
www.powercommander.com

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN

Dynojet Research 2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

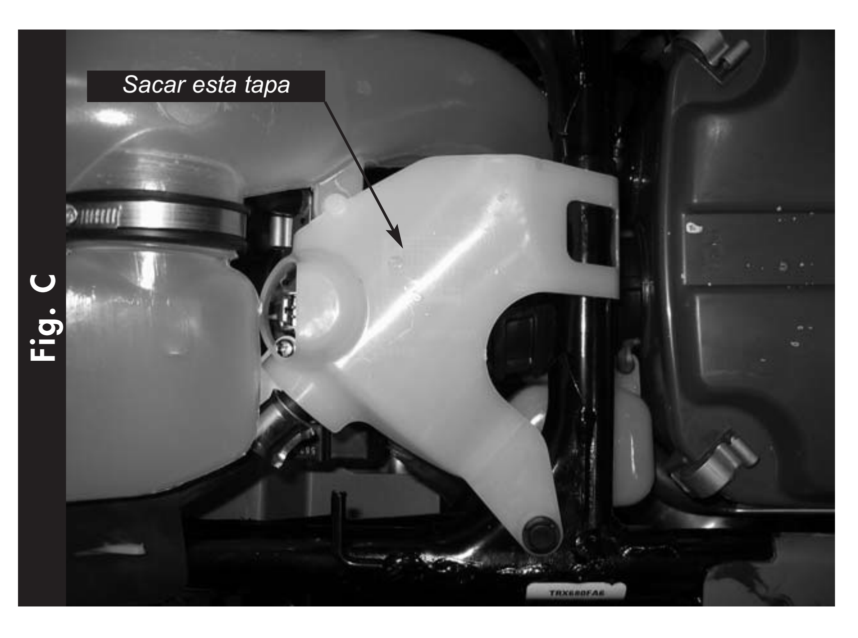


1. Desmontar el sillín.

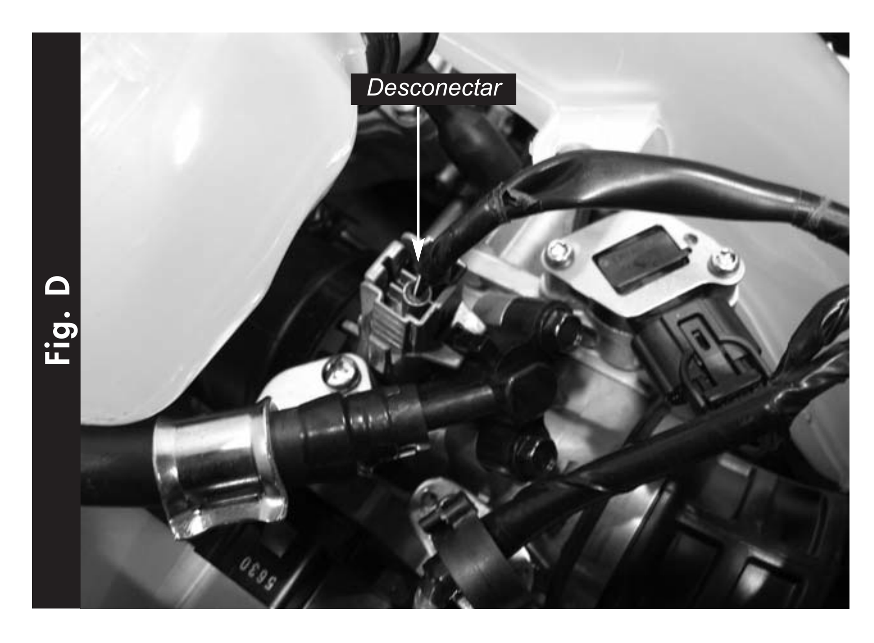
2. Desmontar la cubierta lateral derecha (Fig. A).



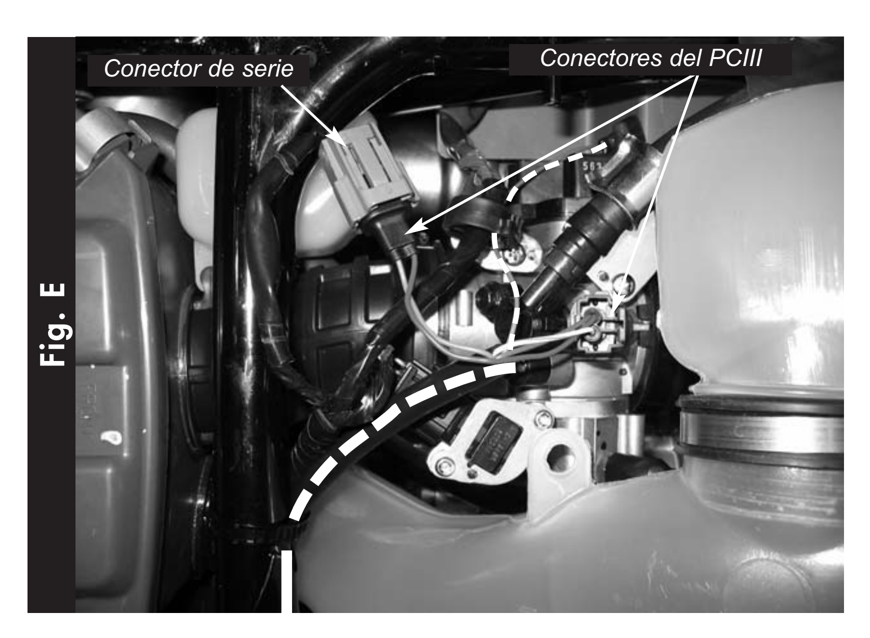
3. Hacer pasar el mazo de cables del PCIII desde el lateral derecho del quad, por encima del depósito del freno trasero y por debajo del chasis (Fig. B).



4. Desmontar la tapa blanca que está sobre el cuerpo del acelerador soltando el pasador de sujeción (Fig. C) Esta tapa está situada delante de la caja de aire (airbox).

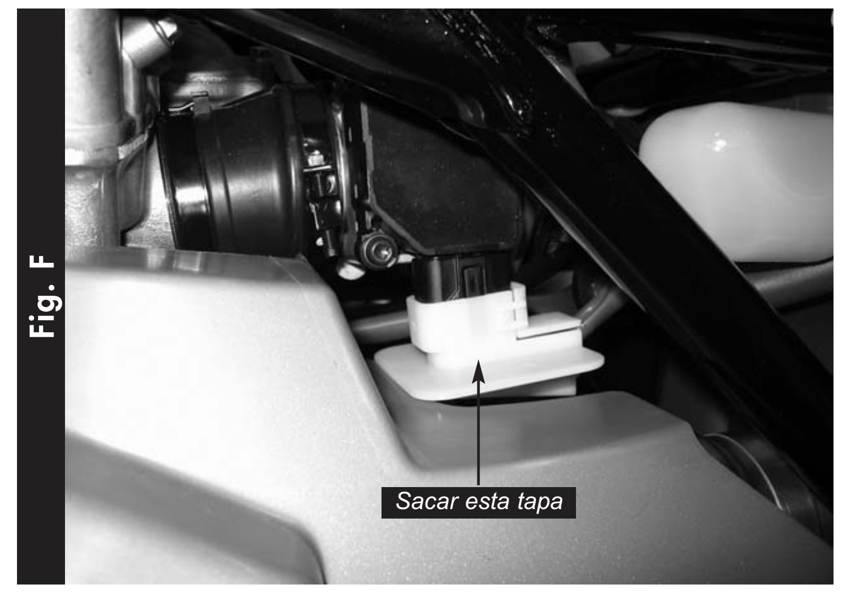


5. Desconectar el mazo de cables de serie del inyector (Fig. D).



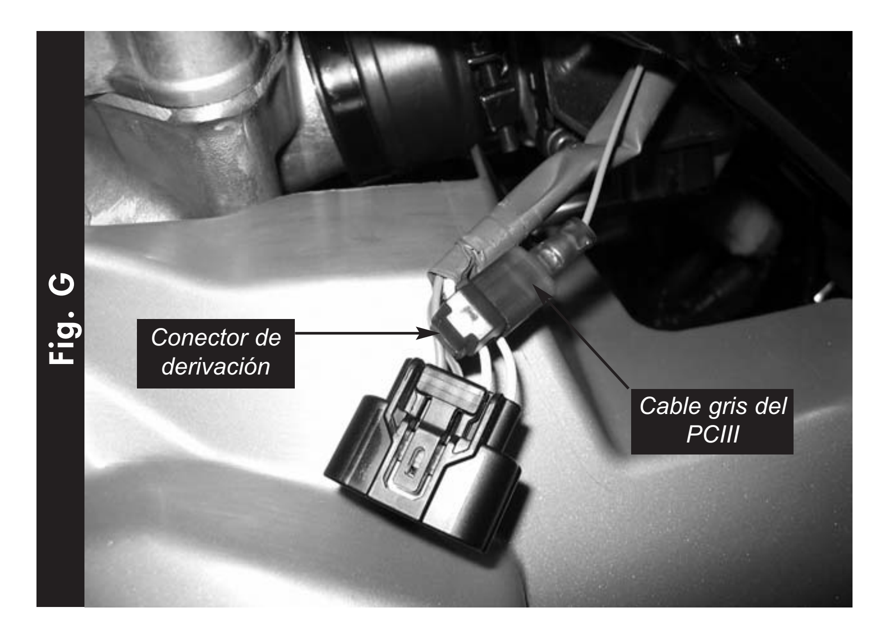
6. Conectar el mazo de cables del PCIII en línea con el inyector y el mazo de cables de serie (Fig. E).

7. Guiar el mazo de cables del PCIII como se indica en la Fig. E. Usar las bandas de sujeción de serie para asegurar el mazo de cables del PCIII.



8. Sacar el capuchón blanco que cubre el conector del Sensor de Posición del Acelerador (Fig. F) El TPS está situado a la izquierda del cuerpo del acelerador.

9. Desconectar el mazo de cables de serie del Sensor de Posición del Acelerador.





10. Unir el conector de derivación que se suministra al cable AMARILLO del mazo de cables del TPS (Fig. G). Comprobar que el conector de derivación queda completamente cerrado.

11. Conectar el cable GRIS del PCIII al conector de derivación (Fig. G).

Nota: *Se recomienda utilizar grasa dieléctrica al realizar estas conexiones.*

12. Volver a conectar el mazo de cables al Sensor de Posición del Acelerador (TPS).

13. Volver a colocar el capuchón blanco sobre el conector.

14. Con las bandas de sujeción que se suministran, sujetar el PCIII al chasis, justo por encima del depósito del freno trasero (Fig. H).

15. Unir el cable de masa del PCIII al punto de unión de la masa común del chasis (Fig. H).

16. Volver a montar las cubiertas y el sillín.